


Výnosové:		Podpis:		Název přílohy:		Značka:	
Ing. Monika Škardová		<i>Škardová</i>				-	
Komitové:		Podpis:		SITUACE			
Ing. Martin Kašpar		<i>Kašpar</i>					
Šed. zisk:	V20/2032	Datum:	12/2011	10	56500	05	01
Podp. číslo:	2 A4	Matrice:	1-1 000	06	24	Číslo příl.: 002	

Architectural floor plan of a building, likely a school or institutional structure, showing various rooms and structural details. The plan includes labels for rooms such as OS31, OS32, OS33, OS34, OS35, KS07, KS08, and KS09. It also shows structural elements like walls (WL156, WL108, WL160), doors (OV6, OV7), and stairs (REZ1). Dimensions and material specifications are provided throughout the drawing.

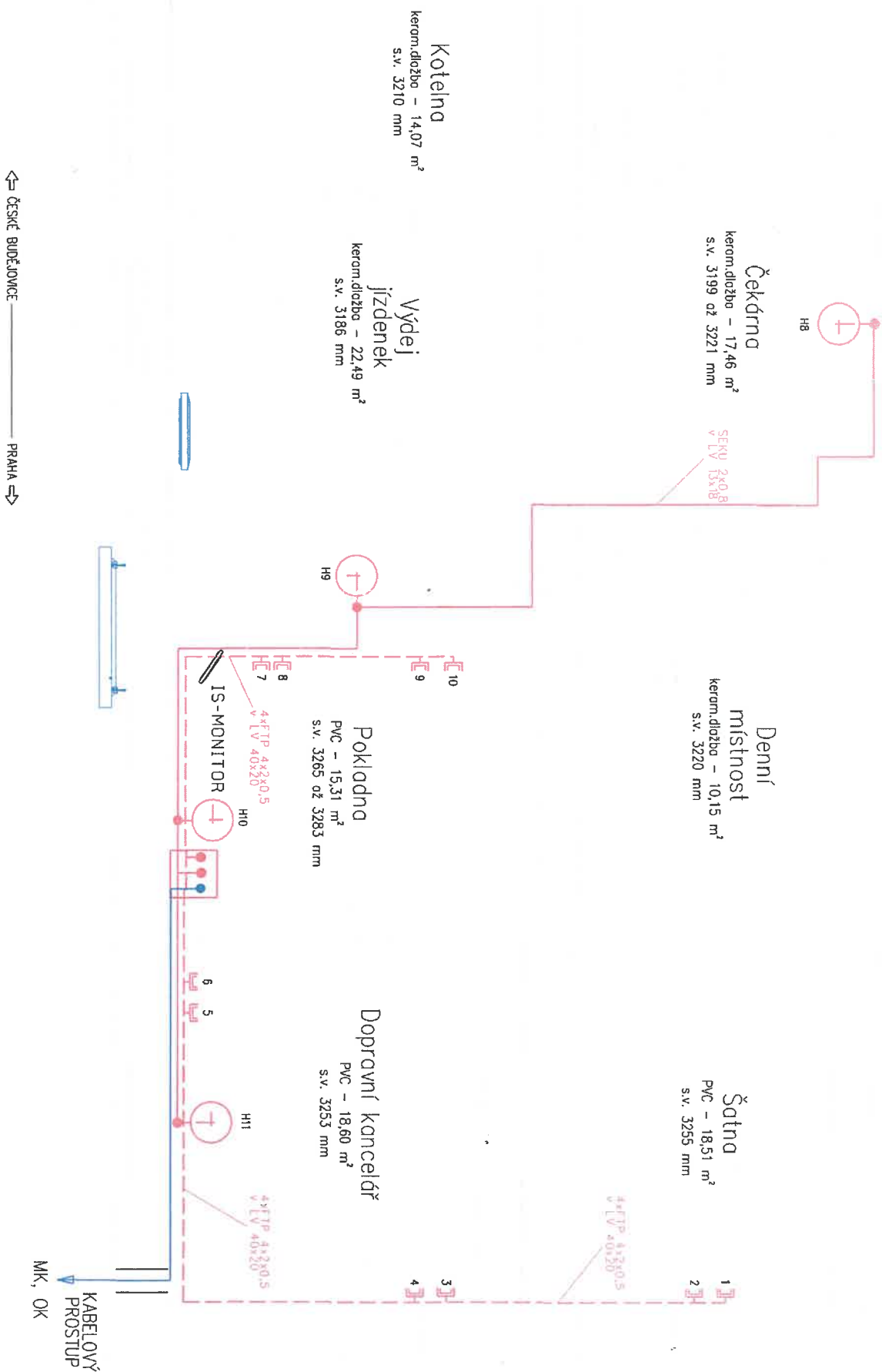
Key features and labels include:

- Rooms:** OS31, OS32, OS33, OS34, OS35, KS07, KS08, KS09.
- Structural Elements:** WL156, WL108, WL160, OV6, OV7, REZ1.
- Dimensions and Specifications:**
 - OS31: 3x150+70
 - OS32: 3x150+70
 - OS33: 3x150+70
 - OS34: 3x150+70
 - OS35: 3x150+70
 - KS07: 3x150+70
 - KS08: 3x150+70
 - KS09: 3x150+70
 - WL156: 3x150+70
 - WL108: 3x150+70
 - WL160: 3x150+70
 - OV6: 3x150+70
 - OV7: 3x150+70
 - REZ1: 3x150+70
- Other Labels:** 62N, 61N, 60N, 59N, 58N, 57N, 56N, 55N, 54N, 53N, 52N, 51N, 50N, 49N, 48N, 47N, 46N, 45N, 44N, 43N, 42N, 41N, 40N, 39N, 38N, 37N, 36N, 35N, 34N, 33N, 32N, 31N, 30N, 29N, 28N, 27N, 26N, 25N, 24N, 23N, 22N, 21N, 20N, 19N, 18N, 17N, 16N, 15N, 14N, 13N, 12N, 11N, 10N, 9N, 8N, 7N, 6N, 5N, 4N, 3N, 2N, 1N.

 PRAHA	MAVŘIL	Ing. Adámková	PROJEKTOVÉ PRACOVISTĚ PRAHA 1	C. KOPPE
	KREŠIL, PSAL	Ing. Adámková		
	DOPOVĚDNÝ PROJ	Ing. Adámková		
	KONTROLOVAL	Ing. Vagner		
	VEDOUcí PROJ.	Ing. Vagner		
SMYSL: Modernizace trati Veselí n. Láz. - Tábora - úsek Veselí n. Láz. - Tábora n. Láz. Veselí n. L. - Soběslav			MĚRÍTKO:	
PRŮV. SODRŽO:				
PS 51-02-02 žst. Soběslav, střešovací zařízení				
VYKRES:				
Vyravnání budova, umístění zařízení				
48 843 N65 06			3	

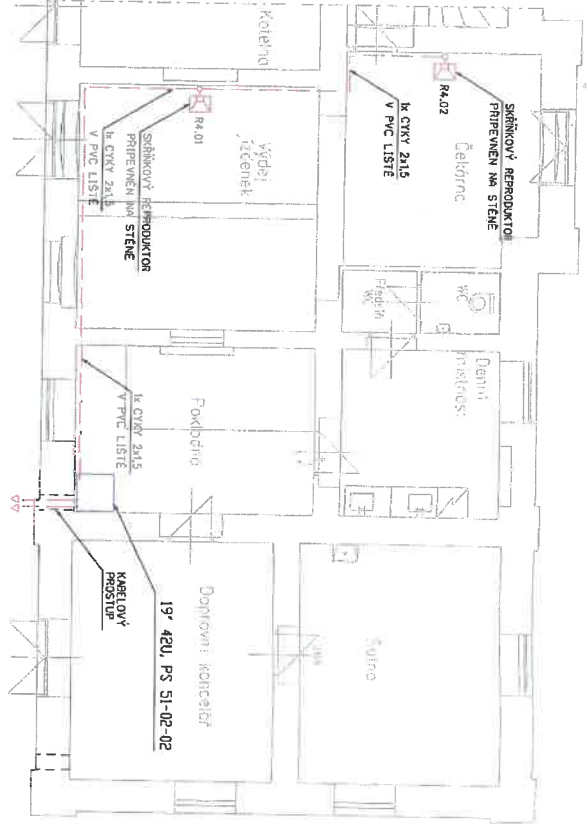
ŽST SOBĚSLAV, VÝPRAVNÍ BUDOVA

UMÍSTĚNÍ ZAŘÍZENÍ



ŽST. SOBĚSLAV

UMÍSTĚNÍ A VNITŘNÍ INSTALACE RZ VE VÝPRVNÍ BUDOVĚ



MK z TB do VŘ
CYKY D 2x15 z VB do podchodu

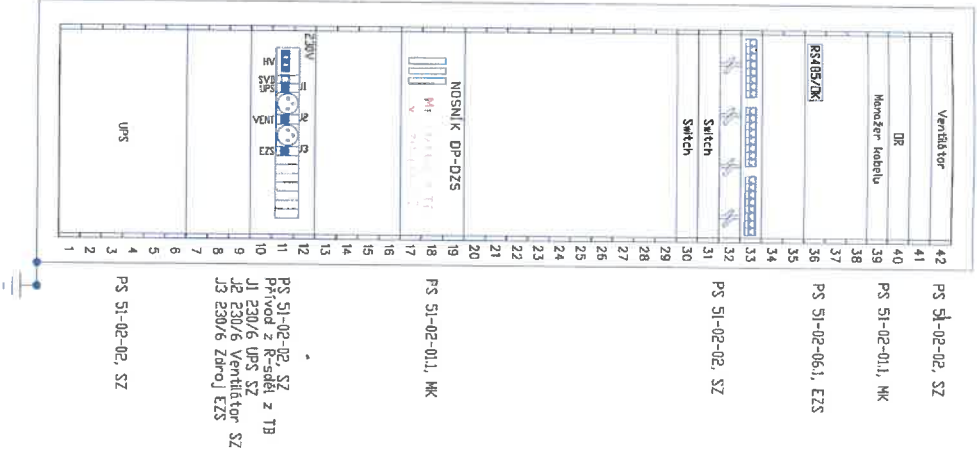
← ČESKÉ BUDĚJOVICE — KOLEJIŠTĚ — PRAHA →

VYSVĚTLIVKY:

- Reproduktor venkovní, malý tlakový (15W)
- Reproduktorové skříňko vnitřní (6W)
- Elektrónstolní rozvodná krabice
- CYKY 0 2x15
- ČERVENĚ - Zařízení vybudovaná v rámci tohoto PS
- MODŘE - Zařízení vybudovaná v rámci jiných PS nebo SO
- ČERNĚ - Stávající zařízení

Žst Soběslav, výpravní budova

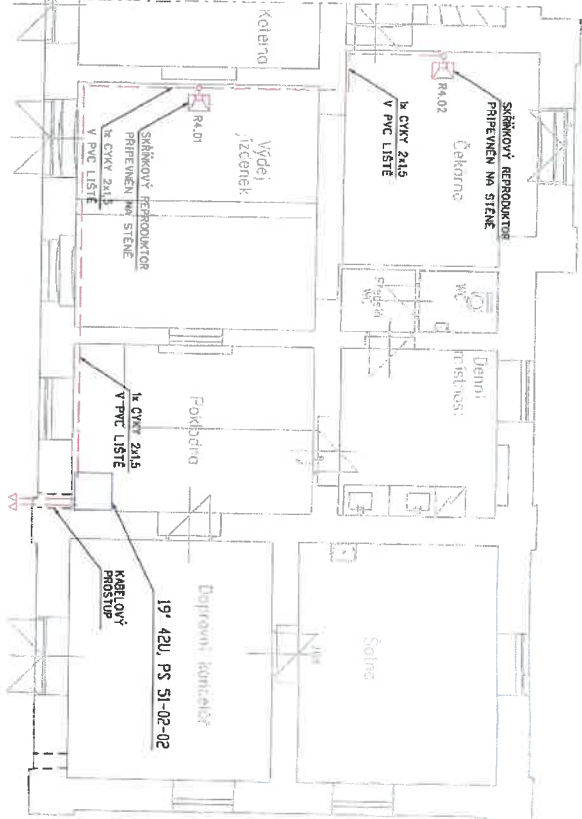
19' 600x600mm, 42U, docel PS SI-02-02



		PRAHA	
NAVRHL	Ing. Křiváček		
KRESIL	PSAI		
ODPOVĚDNÝ PROJ	Ing. Křiváček		
KONTROLOVAL	Ing. Vagner		
VEDOUcí PROJ.	Ing. Vagner		
Stavba: Modernizace třetí Věseli n.l. - Třetí - II. k.			
Úst. Věseli n.l. - Doubi u T. l. e. Věseli - Soběslav			
PROJ. SOUBOR: PS SI-02-03 Žst. Soběslav, rozhlásové zařízení			
VYKRES: Rozhlásové zařízení ve VB			
PROJEKTOVÉ PRACOVÍŠTĚ		Č. KOPIE	
PRAHA 1			
STUPEŇ PROJEKTU		DSP	
VÝD. 1		DATUM 11/2015	
2. ROZMĚR		A4	
40 703 M65 07		MĚŘÍTKO: -	
		4	

ŽST. SOBĚSLAV

UMÍSTĚNÍ A VNITŘNÍ INSTALACE RZ VE VÝPRAVNÍ BUDOVĚ



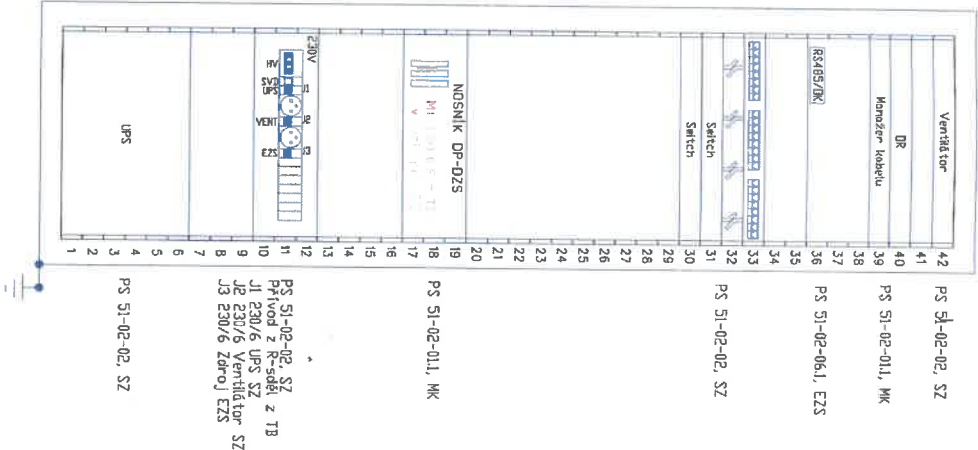
ČESKÉ BUDĚJOVICE KOLEJIŠTĚ PRAHA

VYSVĚTLIVKY:

- Reproduktor venkovní, malý tlakový (15W)
- Reproduktorové skříňko vnitřní (6W)
- Elektronská rozvodná krabice
- CYKY D 2x1,5
- ČERVENÉ - Zařízení vybudované v rámci tohoto PS
- MODŘE - Zařízení vybudované v rámci jiných PS nebo SO
- ČERNÉ - Stávající zařízení

Žst Soběslav, výpravní budova

19' 600x600mm, 42U, dodá PS SI-02-02



		PRAHA	
NAVRHL	Ing. Kovčala	PROJEKTOVÉ PRACOVISTĚ	PRAHA 1
KRESLIL, PSAL	Ing. Kovčala	STRUŽNÝ PROJEKT	DSP
ODPOVĚDNÝ PROJ	Ing. Kovčala	VRH	1
KONTROLOVAL	Ing. Kovčala	DATA	11/2015
VEDOUcí PROJ.	Ing. Vagner	ROZVÝV	44
Stavba: Modernizace trati Veselí n.L. - Třebor-Il.č.			
Účel: Všeobecná údržba v/Ú. 1. et. Všeobecná údržba			
PROJ. souprava: PS SI-02-03 žst. Soběslav, rozhlásovací zařízení			
VÝKRES: Rozhlásovací zařízení ve VB			
40 703 M65 07			4

SITUACE M 1:500

1x NÁSTUPÍŠTNÍ PANEL
(OBOUSTRANNÝ)

PANEL UMISTEN NA SAMOSTATNÉ KONSTRUKCI SE ZASTŘEŠENÍM

ŘIDIČÍ PC + OVLÁDAČÍ PRAC-
INFORMAČNÍHO SYSTÉMU

④ V KABELOVODU 105m
LAMTWIN FTPz 4x2x0,6
CYKY 3Cx4

VLAMTIN FIPZ 4x2x0,6
CYKY 3C2,5
(V TRASE MK, RK, KS A
OSVETLENÍ, DATOVÉ A
NAPÁJECÍ PŘÍVODY
VEDENÉ V SAM.
ZLABECH IS A KS)

1x NÁSTUPIJÍCÍ PANEĽ
(OBOUSTRANNÝ) + HLAS-
MODUL PRO NEVIDOMÉ

21. 10x10
f. 35-90 - 100m
LAMTWIN FTPz 4x2x0.6
CYKY 3Cx2.5
(V TRASE MK, RK, KS A
OSVĚTLENÍ, DATOVÉ A
NAPÁJECÍ PŘÍJODY VEDENÉ
V SAMOSTATNÝCH ZLABECH
IS A KS)

PRAHA ↕

↪ ČESKÉ BUDĚJOVICE

PANEL UMÍSTĚN NA KONSTRUKCI ZASTŘEŠENÍ NÁSTUPISÍTE

2x NÁSTUPIŠTNÍ PANEĽ
(OBOUSTRANNÝ)

2x NÁSTUPÍŤNÝ PANEL
(OBOUSTRANNÝ) + HLAS.
MODUL PRO NEVIDOME

PE Ø 50 - 2x
f -35/90 - 8m
LAMTWIN FTPz 4x2x0.6
CYKY 3Cx4
VÝSTUP Z KABELOVODU
DO KONSTR. ZASTŘEŠENÍ

POZNÁMKA:

Vyznačené inženýrských síd je pouze orientační. Před započítáním stavby a provedení výkopů kabelových řtů a osmičích zemních prací je nutné provést jednotlivými správcí těchto síd jejich přesné vyřízení a tímto zabránit jejich případnému poškození.

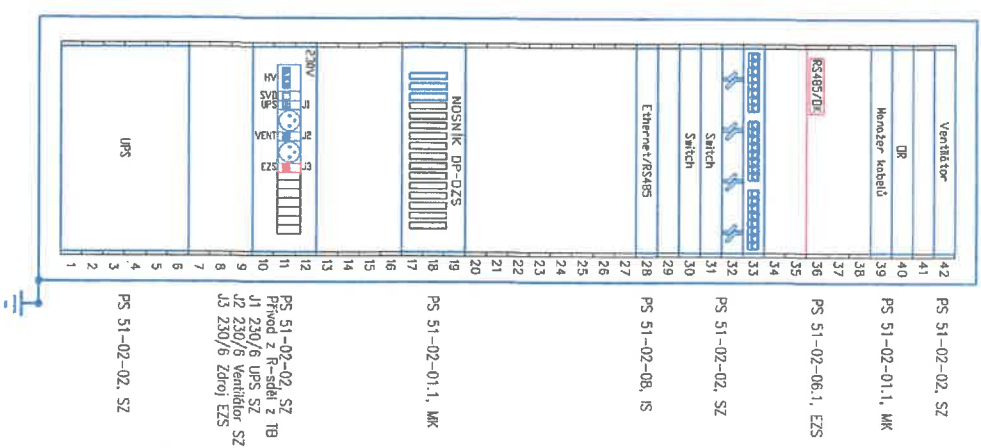
Pri definitívnom situovaní kabeľové tarys je nutno vždy zohľadniť stávajúci podzemný i sťah.

V mlseé křižovacke se slávajícím podzemním zařízením se MK IS uloží do chráničky (zlab, PE korige, trubka a pod.) minimální délky 3m.

NOVÉ OPTOCENI
NAPOJIT NA STAVAJICI

Žst Soběslav, výpravní budova

19" 600x600mm, 42U, dodá PS 51-02-02



Pozn.:
Magnetické kontakty jsou umístěny na všech otevřených částech oken a dveří obvodové zdi chráněného prostoru.
Ústředno EZS a klávesnice jsou umístěny ve výšce cca 150 cm.
Kabelové trasy jsou vedeny v elektroinstalčních lištách uchycených na zdi.

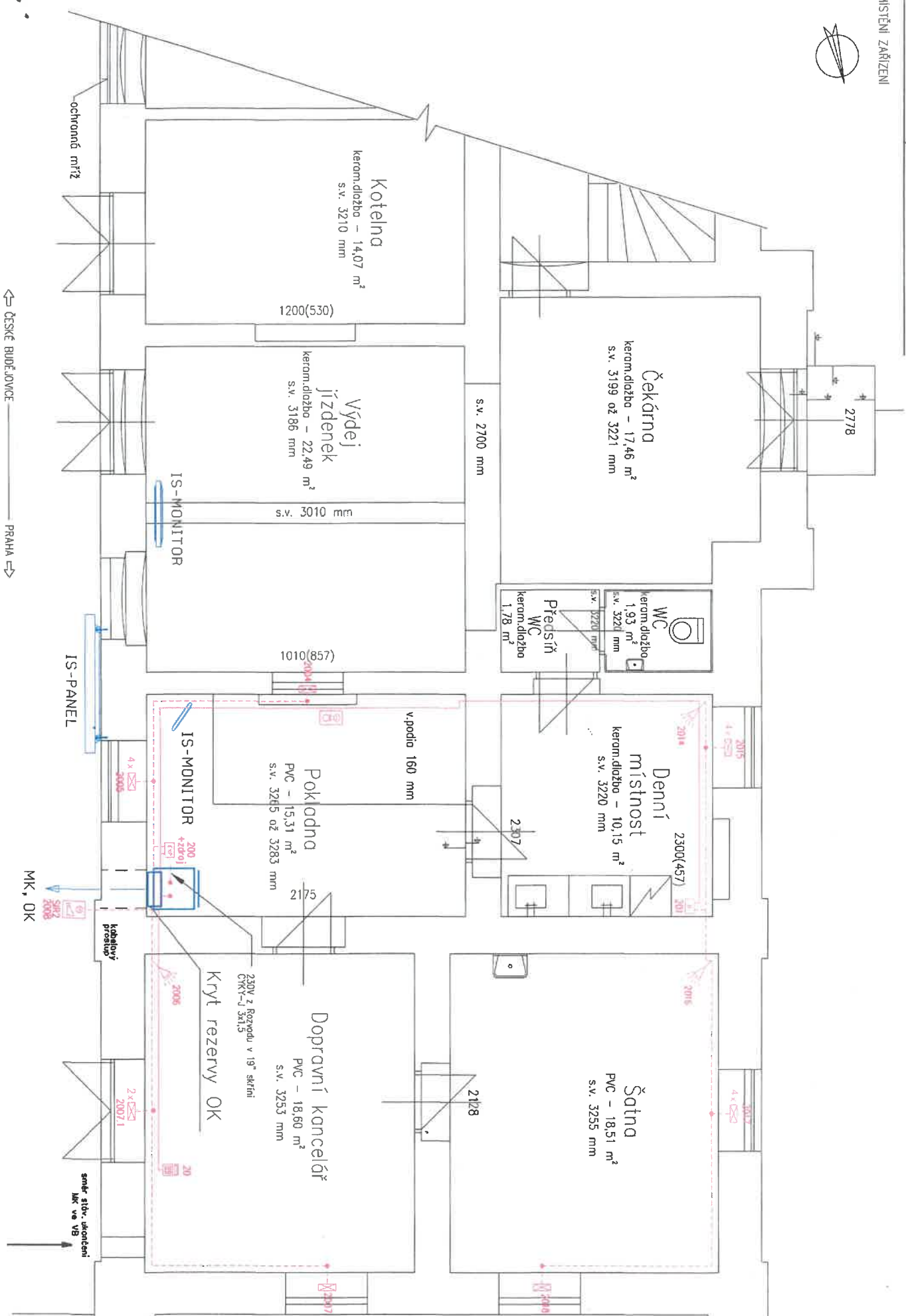
VYSVĚTLIVKY:

- Duální čidlo - EZS
- Klávesnice k ústředně EZS
- Dveřní, okenní magnetický kontakt - EZS
- Detektor tříštění skla
- Opticko-kouřový hlásič
- Propojovací krabice
- Venkovní sířeno s optickou signalizací
- Ústředno EZS
- Koncentrátor

- Zařízení a propojení v rámci tohoto PS
- Zařízení a propojení v rámci jiných PS
- Slovební objekty, síťovací zařízení, popis o oslotní
- Detekční zóny (SVKRY 2x2x0,5)
- Svěrnice RS485 o napájení 12V= (LAM FLEKO TWIN 2x2x0,5)
- Ethernet (FTP 4x2x0,5)
- Napájení o uzemnění (SVKRY-J 3x1,5, CVA422)

		NAVRHL		Ing. Poláček		PROJEKTOVÉ PRACoviSTĚ	Č. KOPIE
		KRESIL	PSAL	Ing. Poláček	PROJ		
PRAHA		ODPOVĚDNÝ PROJ		Ing. Poláček		PRAHA 1	MĚŘITEL
		KONTROLOVAL	Ing. Vagner	Ing. Vagner	XT2015		
VEDOUcí PROJ.		Ing. Vagner		Ing. Vagner		MĚŘITEL	1:50
		Ing. Vagner		Ing. Vagner			
PROJ. SOUBOR:		PS 51-02-00, 1 Žst. Soběslav, EZS, 1. etapa		PS 51-02-00, 1 Žst. Soběslav, EZS, 1. etapa		40 823 M65 10	23
		PS 51-02-00, 1 Žst. Soběslav, EZS, 1. etapa		PS 51-02-00, 1 Žst. Soběslav, EZS, 1. etapa			

UMÍSTĚNÍ ZAŘÍZENÍ



sítě SSZT č. Budějovice

síře SSZT C. Budějovice

Toto vyjádření se týká sítě a zařízení SSZT Č. Budějovice a nenahrazuje souhrnné vyjádření SZDC s.o., OR Pízeň, k území v OPD.

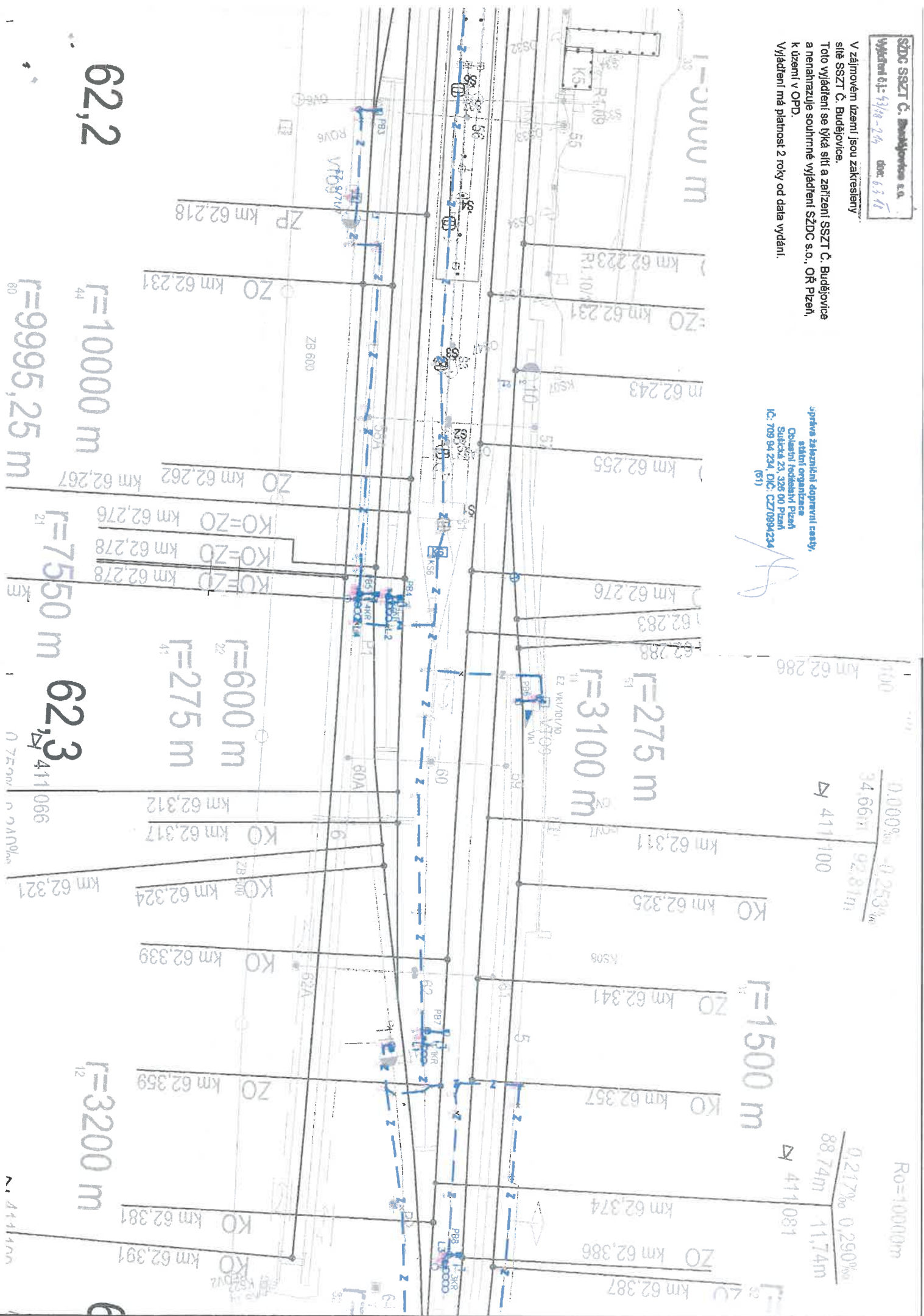
Vyládření má platnost 2 roky od data vydání

**Správa železniční dopravní cesty
státní organizace**

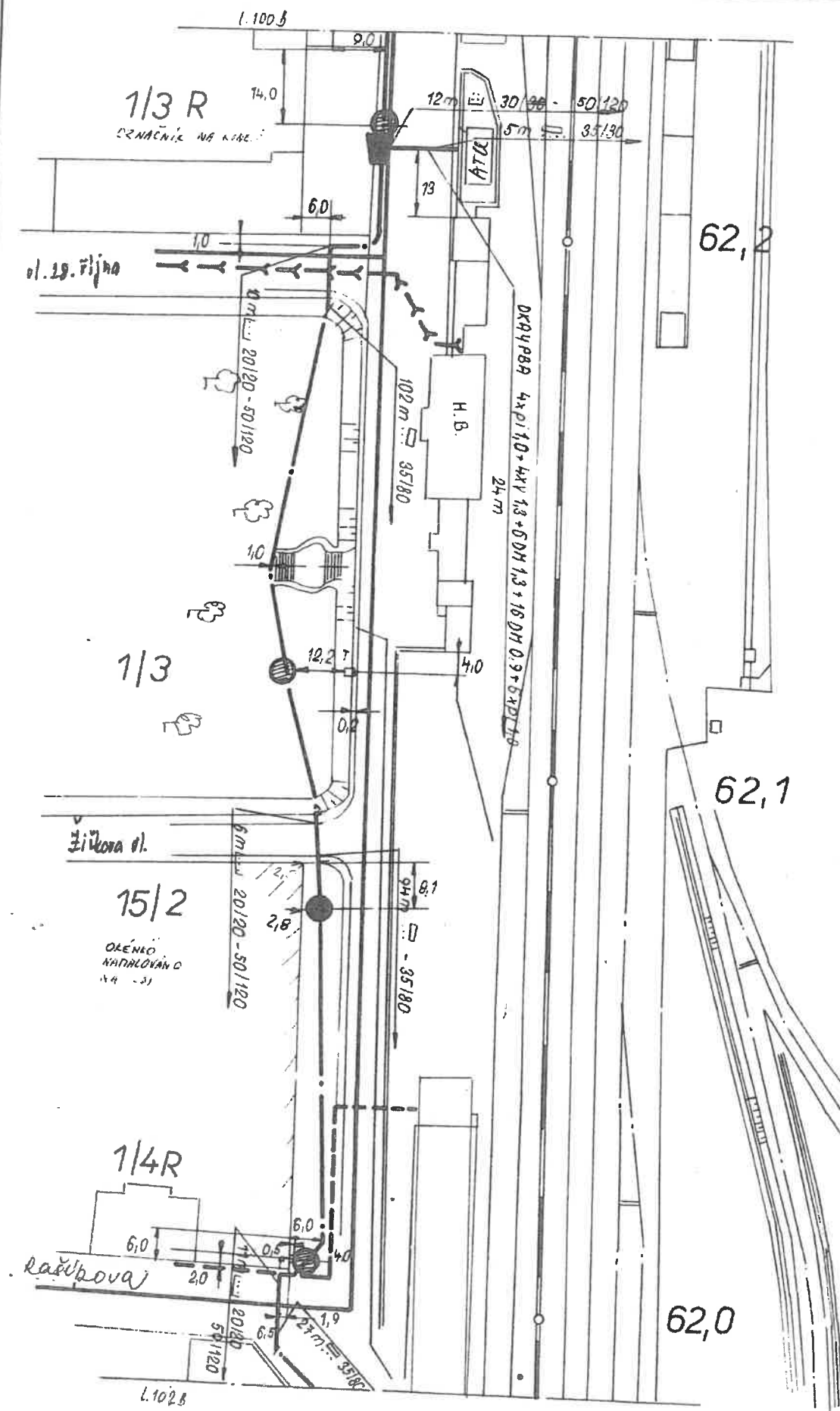
המחיר

Colasini Pedersini Pizzi
Sutcliffe 23, 326 00 Pizar
15. 700 04 201 016. 137000

EC: 709 89 234, DDC: C2/0894234
(51)



ZST. SOBĚSLAV

[illegible]



62.1

62.2



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
 Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o. (ve správě Technické ústředny dopravní cesty) Schváleno SZDC – TÚDC č.j.: 4856/2016-SZDC-TÚDC-ÚATT ze dne: 10. 6. 2016

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující, je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železniční dopravní cesty s.o. ve správě Technické ústředny dopravní cesty (dále jen SZDC)

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením v majetku SZDC je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy)
- aby činnosti na majetku SZDC uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
- písemné vyrozumění organizací udržujících, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdf.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě) provedeno vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pořížděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žláby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označičky, markery, ...)
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdf.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejména čl.20 a 21, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000)
- ohlášení ukončení stavby organizací udržujících, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách a zákonu 183/2006 Sb., Stavební zákon včetně platných prováděcích vyhlášek,
- provedení prací (včetně projektování) na telekomunikačním vedení (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů SZDC (zejména Předpisem SZDC Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství SZDC.
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železniční dopravní cesty s.o., Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky SZDC,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení)

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce SZDC kterým je: Správa železniční dopravní cesty s.o. Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A.48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



UKAS is a member of Registrar of Standards (UKAS) Ltd. UKAS is a member of Registrar of Standards (UKAS) Ltd. This logo certifies that TÚDC má zavedený integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normami ISO 9001 a ISO 27001. Nově získal se na dočasný status nebo vyřadil.